

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	1 de 13
Versión No.	3		

Proceso de Selección No. _____

ANEXO 1

ANEXO 1— ANEXO TÉCNICO

CONTRATO DE OBRA cuyo objeto es: **REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA**

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

La señalización vial constituye uno de los principales elementos de la infraestructura para la regulación y orientación de los usuarios de las vías, toda vez que permite transmitir información, establecer restricciones, advertir sobre condiciones particulares de la vía, ordenar la circulación y generar condiciones de mayor previsibilidad para conductores, motociclistas, ciclistas y peatones.

En el Municipio de Neiva existe aproximadamente un inventario de **3.300 señales de tránsito instaladas**; no obstante, se ha identificado que una parte de estas presenta deterioro derivado del paso del tiempo, la exposición a las condiciones ambientales, el efecto abrasivo del tránsito y, en algunos casos, actos de vandalismo, circunstancias que hacen necesario realizar actividades de mantenimiento, reposición o reemplazo. De igual manera, persisten necesidades de instalación y mantenimiento de señalización horizontal, vertical y dispositivos de regulación y seguridad vial en diferentes sectores de la ciudad y sus corregimientos

A lo anterior se suma el crecimiento y transformación de la infraestructura urbana del municipio, representado en la construcción y pavimentación de nuevas vías, el desarrollo de nuevas urbanizaciones y la localización de nuevos equipamientos y actividades comerciales, factores que modifican las condiciones de movilidad y generan la necesidad permanente de adecuar y complementar los dispositivos de regulación y seguridad vial

El casco urbano del Municipio de Neiva cuenta con aproximadamente 480 kilómetros de vías pavimentadas, sobre las cuales se presentan diferentes necesidades de señalización horizontal y vertical. En determinados tramos, la señalización existente se encuentra deteriorada o resulta insuficiente frente a las condiciones actuales de operación de las vías, por lo que se requiere intervenir sectores que, de acuerdo con criterios técnicos, presenten necesidades de demarcación, regulación, canalización, control de velocidad o protección de los diferentes actores viales.

Una situación particular se presenta en la infraestructura destinada a la circulación de bicicletas, respecto de la cual se ha identificado deterioro de la señalización horizontal y vertical, haciendo necesario efectuar intervenciones que permitan conservar condiciones adecuadas de identificación, orientación y seguridad para los bicusuarios.

De igual manera, se ha identificado la necesidad de fortalecer las medidas de gestión de velocidad mediante la implementación de zonas de tráfico calmado, particularmente en sectores donde las condiciones de operación de la vía, la presencia de peatones, la existencia de equipamientos o los antecedentes de siniestralidad hagan necesario adoptar medidas encaminadas a reducir las velocidades de circulación.

Especial atención requieren las zonas escolares, teniendo en cuenta la concentración de peatones, especialmente niños, niñas y adolescentes, durante los horarios de ingreso y salida de las instituciones educativas. En estos sectores se ha identificado la necesidad de complementar las medidas de seguridad vial mediante señalización horizontal y vertical, dispositivos de reducción de velocidad, demarcación de pasos peatonales, pictogramas y demás elementos de advertencia y regulación previstos en los documentos técnicos del proceso.

La necesidad de intervención, además, ha sido evidenciada mediante las solicitudes formuladas por la comunidad, instituciones educativas y otros actores, relacionadas con la instalación y mantenimiento de señalización horizontal y vertical, así como con la implementación de dispositivos para el control de velocidad y mejoramiento de las condiciones de seguridad vial. Estas solicitudes se complementan con las necesidades identificadas directamente por la Secretaría de Movilidad y con el análisis de los sectores que presentan condiciones que ameritan intervención.

2. DESCRIPCIÓN OBRA ACTUAL O ZONA A INTERVENIR

Las vías seleccionadas para realizar los trabajos de señalización horizontal y vertical, han sido seleccionadas tomando en cuenta principalmente el estado de la rasante o capa de rodadura. No se aplicará pintura de tráfico en aquellas vías que no estén en condiciones aceptables para realizar esta actividad.

a. Localización:

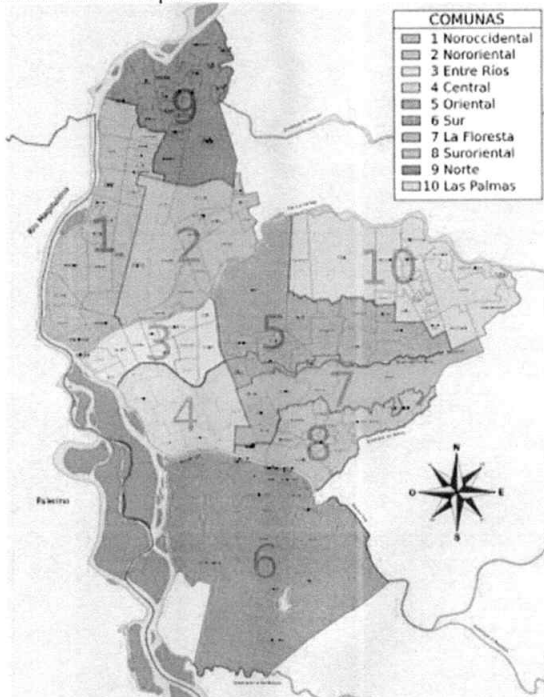
OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION: “REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA”

Nombre de la Entidad Estatal: **MUNICIPIO DE NEIVA**

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	2 de 13
Versión No.	3		

Casco urbano y corregimientos del municipio de Neiva.



3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE:

Las actividades u obras a ejecutar son las siguientes:

DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD
Suministro y aplicación de pintura acrílica imprimante color negro para marcas viales (cebras, flechas pictogramas...), 50% sólidos por volumen	M2	3.379
Suministro y aplicación de pintura imprimante acrílica color negro ancho de la línea de 15 cm, espesor seco de 8 mils, 50% de sólidos por volumen	ML	50.000
Suministro y aplicación de pintura acrílica base solvente color Amarillo y Blanco ancho de la línea de 12 cm, espesor seco de 12 mils, 50% de sólidos por volumen, con microesfera	ML	50.000
Suministro y aplicación de pintura Acrílica Base Solvente espesor seco Mínima de 12 mils, con microesfera.	M2	2.930
Suministro, instalación y georreferenciación de señales verticales SP, SR y SI de 75*75 Cm en material reflectivo grado XI o superior, lámina galvanizada calibre 16 y poste en Tubo de acero Galvanizado redondo de 2" calibre 3mm cumpliendo con el manual de señalización vial de MINTRANSPORTE 2024	UND	53
Suministro, instalación y georreferenciación de señales verticales Duplex SP, SR y SI de 75*75 Cm en material reflectivo grado XI o superior, lámina galvanizada calibre 16 y poste en Tubo de acero Galvanizado redondo de 2" calibre 3mm cumpliendo con el manual de señalización vial de MINTRANSPORTE 2024	UND	70
Construcción de bandas sonoras reductoras de velocidad de 30CM de ancho * 2,5 cm de altura, construida con gravilla de 1/2", pintura de larga duración blanca y resina epoxica	ML	970
Suministro y aplicación de pintura Acrílica Base Solvente pigmentada Multicolor espesor seco Mínima de 12 mils, con antideslizante	M2	2000

OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION: "REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA"

Nombre de la Entidad Estatal: **MUNICIPIO DE NEIVA**

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	3 de 13
Versión No.	3		

Suministro e Instalación de Hito vial flexible con tres cintas reflectivas. 80 cm Alto con 20 de base. Incluye kit de anclaje (Tornillo tirafondo de 3/8x4 1/2 y/o chazo de 1/2x4 con arandela de 3/8)	UND	900
Suministro e instalación de Tachones con reflectivo de dimensiones 40cm 15cm*8cm pernados	UND	400
DESISTALACION Y Retiro de Tachones e Hitos con su respectivo anclaje	UND	600

1. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

Además de las derivadas de la esencia y la naturaleza del contrato, la ley, las obligaciones y condiciones señaladas en el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso vigente durante la ejecución del contrato, el Contratista se obliga a:

a. OBLIGACIONES GENERALES:

- Destinar a la ejecución del contrato mano de obra no calificada de la región en un porcentaje no inferior al 10%, de acuerdo con el personal del contratista de obra destinado a la ejecución del contrato. En todo caso, el 5% de la mano de obra no calificada de la región serán mujeres.
Para efectos de esta obligación, se entiende por personal de la región a aquellos domiciliados por al menos el último año, contado a partir de la fecha del cierre del proceso, en el municipio o los municipios donde se ejecutará el contrato. En caso de modificarse la fecha de cierre del proceso, se tendrá como referencia la fecha originalmente contemplada en el Pliego de Condiciones definitivo.
Cuando las condiciones demográficas del lugar en donde se ejecutará el contrato imposibiliten vincular el porcentaje anteriormente previsto, será posible contratar personal del departamento en donde se desarrolla el contrato.
Esta obligación no se entenderá incumplida en los supuestos en que el Contratista acredite su debida diligencia, mediante la realización de actuaciones dirigidas a lograr la destinación mínima del personal para la ejecución del contrato.
- Dar cumplimiento al objeto y alcance del contrato de acuerdo con lo establecido en el presente documento y en sus anexos.
- Estar en permanente comunicación con el supervisor y el apoyo a la supervisión del contrato.
- Facilitar la labor de seguimiento y control que realiza el supervisor y el apoyo a la supervisión, atendiendo y dando respuesta oportuna a las observaciones o requerimientos que se realicen.
- Disponer del personal idóneo, así como de los recursos logísticos, materiales, y/o equipos, necesarios para desarrollar el contrato dentro de la oportunidad y con las calidades establecidas.
- Acreditar el cumplimiento del factor de calidad ofrecido durante la fase de selección en los plazos acordados con la Entidad.
- Identificar las oportunidades para promover el empleo local durante la ejecución del contrato.
- Aportar todo su conocimiento y experiencia para desarrollar adecuadamente el objeto del contrato de conformidad con lo requerido por el contratante.
- Cumplir con las normas de gestión ambiental, así como con las normas de seguridad y salud en el trabajo que rijan durante la vigencia del presente contrato y atender las acciones y evidencias que deben presentarse de conformidad con los anexos del contrato.
- Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar, cuando sea requerido por La Entidad el aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscal (Art. 50 Ley 789 de 2002) que le corresponda.
- Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.
- Reportar la información relacionada con la ejecución del contrato o que tenga incidencia en ella cuando sea requerida por el contratante.
- Asumir especiales obligaciones de cuidado y custodia de los bienes que la Entidad le llegue a entregar para el debido desarrollo de las obligaciones a cargo y en consecuencia estará obligado a hacer el correspondiente reintegro en especie o en dinero cuando por su culpa se produzca daño o pérdida, sin que esto excluya la indemnización de perjuicios. Lo anterior sin perjuicio de las acciones que del hecho se puedan predicar.
- El contratista presentará el plan de calidad específico para el proyecto, elaborado conforme a las normas NTC ISO 9001:2015 y NTC ISO 10005:2018 en los cinco (5) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato.
- Incorporar como mínimo el cuarenta por ciento (40%), sin perjuicio de incluir uno superior, de personal colombiano para el cumplimiento del contrato.

b. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS:

- Suministrar, aplicar, instalar y/o construir la señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad vial de acuerdo a

OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION: “REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA”

Nombre de la Entidad Estatal: **MUNICIPIO DE NEIVA**

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	4 de 13
Versión No.	3		

las especificaciones técnicas previstas en los documentos del proceso contractual, el Manual de Señalización Vial, y Normas Técnicas Colombianas NTC. Para los materiales utilizados en la señalización vial que no cuenten con Norma Técnica Colombiana, se deberá exigir el cumplimiento de las características establecidas en normas internacionales como la Americana ASTM, Norma Europea EN u otras, las cuales deben estar previamente reconocidas por Colombia a través del Ministerio de Transporte. Se deberá aplicar e implementar la normativa reglamentaria o complementaria que regule el asunto y que se encuentre vigente al momento de la instalación de las señales contratadas

2. Poner en práctica procedimientos adecuados de construcción, instalación, aplicación y protección de las obras contra cualquier daño o deterioro que pueda afectar su calidad, estabilidad o acabados. Así mismo deberá tomar las debidas precauciones a fin de conservar el estado de los inmuebles aledaños, las estructuras e instalaciones y redes de servicio superficiales y subterráneas existentes dentro del área de trabajo o adyacentes a ella, siendo de su exclusiva responsabilidad cualquier daño que pudiese ocasionar a tales inmuebles estructuras o instalaciones.
3. Acatar las recomendaciones y solicitudes efectuadas por el Supervisor, relacionadas con el cambio de procedimientos o equipos de construcción y la imposición de medidas que este considere necesaria para garantizar la buena calidad y correcta ejecución de las obras.
4. Realizar las pruebas que garanticen el cumplimiento de las características técnicas solicitadas en los documentos contractuales, en el sitio de entrega de los elementos, y frente al supervisor y/o el apoyo a la supervisión del contrato, para la aceptación y recibo a satisfacción.
5. Cumplir con las normas ambientales vigentes aplicables a esta actividad, específicamente las relacionadas con el manejo de escombros, señalización de seguridad para el área de influencia de la obra y planes de manejo tráfico.
6. Cumplir con la normatividad vigente para la movilización de maquinaria y equipo pesado establecida en este tipo de obras por las entidades competentes.
7. Garantizar que sus subcontratistas y proveedores de materiales y servicio cuentan con todas las licencias y permisos exigidos según la normatividad vigente, para lo cual el Contratista entregará al Municipio, antes de la suscripción del acta de inicio, copia de ellos, si aplica. Esta documentación deberá ser actualizada cuando lo requiera la Secretaría de Movilidad.
8. Revisar y tramitar de manera oportuna cada una de las actas y/o documentos necesarios para el desarrollo del Contrato.
9. Resolver dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes al recibo, los requerimientos relacionados con la ejecución del Contrato que le formule el Supervisor, el Municipio o la comunidad.
10. Adelantar todas las gestiones ante las autoridades respectivas, para la obtención de los permisos requeridos en la ejecución de obra, diferentes a los previamente obtenidos por el Municipio, tales como cruce o cierre temporal de vías, accesos, ingreso del personal, horarios de trabajo, excavaciones o cualquier intervención del espacio público, entre otros e implementar adecuadamente el Plan de Manejo de Tránsito PMT aprobado por el Municipio.
11. Retirar los materiales sobrantes y entregar las áreas intervenidas en perfecto estado y limpieza.
12. Mantener tanto al personal de vigilancia como las medidas de seguridad en las áreas de intervención donde se ejecute la obra.
13. Reparar las vías de acceso al sitio de la obra, cuando se deterioran como consecuencia de la ejecución de las obras contratadas.
14. Ejecutar las reparaciones necesarias a las áreas intervenidas como consecuencia de los defectos de estabilidad, y a las áreas contiguas que presenten deterioro, incluso dentro del término de la garantía de estabilidad de la obra.
15. Demoler y reemplazar, por su cuenta y riesgo, en el término indicado por el Supervisor o el Municipio, toda obra ejecutada que resulte defectuosa según el análisis de calidad, o que no cumpla las normas de calidad exigidas en los documentos del proceso contractual.
16. Garantizar el cumplimiento de las normas vigentes sobre seguridad industrial, en especial en relación con los elementos de seguridad industrial y bioseguridad necesarios para el personal que interviene en las actividades de obra, manipulación de equipos, herramientas, combustibles, así como la dotación de calzado y vestido de labor y, documento de identificación para todo el personal utilizado en la ejecución de objeto contractual.
17. El contratista deberá presentar la implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo conforme lo establecido en el Decreto 1072 de 2015 y el Decreto 052 de 2017 para la suscripción del acta de inicio.
18. Ceñirse a las especificaciones, planos y/o detalles previstos en los documentos del proceso contractual. Cuando a juicio del Contratista sea conveniente variar los planos o las especificaciones técnicas, someterá las modificaciones junto con los estudios correspondientes y justificaciones a revisión del Supervisor, si éste no los aprueba, el Contratista se sujetará a las especificaciones pactadas. En caso de aprobarlos se procederá a realizar los ajustes técnicos, los cuales constarán en las correspondientes actas o documento equivalente. En todo caso, el contratista deberá ceñirse a la normatividad vigente aplicable.
19. Ubicar la señalización preventiva necesaria para la circulación en condiciones de seguridad de los personales de obra, vecinos y terceros.
20. Cuando para la ejecución del contrato, se requieran labores o desplazamientos a 1.5 metros o más sobre el nivel inferior, el contratista deberá cumplir con lo señalado en el Reglamento Técnico de Trabajo Seguro en Alturas, establecido en las Resoluciones Nos. 3673 de 2008, 0736 de 2009 y la Circular 0070 de 2009 del Ministerio de Protección Social, las Resoluciones Nos. 1486 y 1938 de 2009 del SENA, y las Resoluciones Nos. 1409 de 2012 y 3368 de 2014 del Ministerio del Trabajo. En todo caso, el contratista deberá dar aplicación a la normatividad vigente aplicable.
21. El contratista deberá presentar los análisis de precios unitarios y el desglose del A.I.U, previos a la suscripción del acta de inicio.

OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION: “REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA”

Nombre de la Entidad Estatal: **MUNICIPIO DE NEIVA**

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	5 de 13
Versión No.	3		

22. Entregar al Supervisor dentro de los tres (3) días siguientes a la suscripción del contrato, como requisito previo para el inicio de los trabajos, la siguiente documentación: (i) Programa de Trabajo; (ii) Listado del personal que se empleará en la ejecución de la obra, y las correspondientes hojas de vida con los soportes; (iii) Las afiliaciones a la Seguridad Social y parafiscales de todo el personal que será empleado en la obra.
23. Presentar un programa detallado de la forma como se ejecutará la obra, sin perjuicio que el Municipio o el Supervisor pueda objetarlo, de acuerdo a las especificaciones técnicas previstas en los documentos del proceso contractual. La Programación de obra deberá contener como mínimo: Programación de compras de insumos, programación de mano de obra (cuadrillas), Flujo de caja (en períodos semanales) y programación de las actividades a ejecutar. Los sitios a intervenir se definirán conforme las directrices del Municipio.
24. El Contratista no podrá realizar ningún tipo de intervención u obra sin contar con la debida autorización escrita por parte de la supervisión del contrato.
25. Garantizar el libre y continuo uso de las vías a terceros en cuanto se relacione con la ejecución de sus trabajos. Sobre este aspecto, el Contratista deberá notificar al Supervisor por lo menos con quince (15) días de anticipación sobre la iniciación de cualquier trabajo que pueda causar interferencia en el tránsito de vehículos y peatones. El Contratista deberá reducir a un mínimo tales interferencias, para lo cual deberá notificar previamente a los usuarios de la vía las interrupciones y dificultades de movilidad que se puedan presentar durante la ejecución de las obras.
26. Suministrar y mantener en las etapas que resulten pertinentes durante la ejecución de la obra y hasta la entrega de la misma, el personal ofrecido y requerido para la ejecución del objeto contractual, el cual deberá cumplir con las calidades técnicas o profesionales exigidas. En todo caso, el Contratista deberá garantizar el tiempo de dedicación de los profesionales o técnicos requeridos para cumplir con el objeto contractual.
27. Mantener al frente de la obra al Director de Obra, el cual decidirá con el Supervisor sobre los aspectos técnicos relacionados con la ejecución del Contrato.
28. Obtener la aprobación del Supervisor con antelación al cambio de profesionales o técnicos requeridos y propuestos. La solicitud de cambio de profesional deberá contener las justificaciones correspondientes y estar acompañada de los soportes que acrediten el cumplimiento de las calidades profesionales y técnicas exigidas en el pliego de condiciones.
29. Responder por cualquier tipo de reclamación, judicial o extrajudicial, que instaure, impulse o en la que coadyuve al personal o los subcontratistas contra el Municipio, por causa o con ocasión del contrato.
30. Entregar e instalar los bienes objeto del contrato de acuerdo con las especificaciones y características técnicas establecidas en los documentos contractuales, al igual que las dadas por el fabricante, así como en condiciones óptimas de presentación comercial (envase, empaque, rotulado, sellado y embalaje), descripción, marca, número de registro sanitario (si le aplica) entre otros, según Manual de Señalización Vial y demás normatividad vigente, con el fin de facilitar la identificación, control de existencias, condiciones uso que aseguren el correcto seguimiento y verificación de los mismos según características.
31. Los bienes a entregar deberán ser originales, nuevos no remanufacturados, genuinos, contramarcados por la casa fabricante, de primera calidad, libre de defectos, vencimientos e imperfecciones, en perfecto estado de funcionamiento y cumplir con las especificaciones técnicas y de seguridad, de acuerdo con las normas de calidad de los productos, Manual de Señalización Vial y demás normatividad vigente. De igual forma, deberá estar libres de gravámenes, embargos, multas y cualquier otra circunstancia que afecte la propiedad de los bienes.
32. Entregar los manuales de operación y mantenimiento (según aplique) en físico y digital, original del fabricante y traducción al español si viniera en otro idioma, de los bienes. Así mismo, entregar los catálogos, sus fichas de manejo rápido, fichas técnicas según aplique, las recomendaciones para su mantenimiento preventivo, la declaración de importación (si se requiere), garantía de los bienes y todos aquellos documentos adicionales que requiera la supervisión.
33. Una vez los bienes entregados e instalados sean revisados y verificados en el lugar de entrega acordado, si se llegase a evidenciar por parte del supervisor y/o el apoyo a la supervisión concomitante con el contratista, que presenta anomalía respecto del funcionamiento o fabricación o no corresponde o no cumple con las características mínimas requeridas, el contratista deberá cambiar los elementos defectuosos o de mala calidad, en un término no mayor a diez (10) días calendario, una vez sea evidenciado el hecho y se haya suscrito el acta por el supervisor y/o apoyo a la supervisión y el contratista. El contratista debe cubrir los gastos de transporte para recoger los elementos en condiciones defectuosas y entregarlos nuevamente.
34. Transportar, almacenar, asegurar, instalar y entregar por su cuenta, riesgo y costo los bienes objeto del contrato, en los lugares estipulados conforme programación, cumpliendo la regulación vigente y los requerimientos de seguridad aplicables.
35. Ejecutar la totalidad de las obras en el plazo del Contrato, utilizando para ello los frentes de obra que sean necesarios de conformidad con el artículo 17 de la Ley 1682 de 2013.
36. Ejecutar la obra con todos los equipos, maquinaria, herramientas, materiales y los demás elementos necesarios.
37. Disponer de los elementos necesarios que deberán estar disponibles para trabajar de forma simultánea dentro de un (1) frente de obra que se requiere para la ejecución de las actividades contratadas.
38. Suministrar todos los equipos, maquinaria, herramientas, materiales e insumos en el término señalado en la programación detallada del contrato, cumpliendo oportunamente, entre otros aspectos con el envío y recepción de los mismos en el sitio de la obra.
39. Garantizar la calidad de los bienes, materiales y servicios prestados para el cumplimiento del objeto del contrato. Los materiales que el Contratista emplee en la ejecución de los trabajos y que se encuentren deficientes podrán ser

OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION: “REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA”

Nombre de la Entidad Estatal: **MUNICIPIO DE NEIVA**

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	6 de 13
Versión No.	3		

- rechazados por el Supervisor cuando no los encontrare convenientemente adecuados, en caso de estar en desacuerdo con la decisión de éste, la Secretaría de Movilidad revisará la situación, y la respuesta será acatada por el Contratista.
40. La seguridad de la maquinaria y materiales que emplee para la ejecución de la obra es de su responsabilidad exclusiva, por lo tanto, deberá disponer de todos los mecanismos que sean necesarios para evitar hurtos, pérdidas y daños; por lo mismo no podrá hacer reclamaciones al Municipio por estos hechos.
 41. Atender y absolver las observaciones y requerimientos formulados por el Municipio, el Supervisor o de los organismos de control.
 42. Presentar informes parciales y final que contenga como mínimo la información requerida para los pagos parciales, según aplique, aprobado por el Supervisor.
 43. Llevar una bitácora de obra, donde se deberán consignar todos los acontecimientos ocurridos y decisiones tomadas en la ejecución de los trabajos, así como de las órdenes de Supervisión, de manera que se logre la comprensión de la ejecución de la obra.
 44. Realizar el registro fotográfico con el seguimiento total de las diferentes actividades contempladas a ejecutar en la obra.
 45. Deberá entregar un inventario con la ubicación geográfica georreferenciada al tenor de lo dispuesto en el Manual de Señalización Vial vigente y de acuerdo al requerimiento del supervisor del contrato, de todas las señales verticales instaladas y las señales horizontales con su respectiva fotografía en donde se indiquen las coordenadas del punto, la identificación y código de la señal y la dirección del sitio de ubicación.
 46. Elaborar y presentar conjuntamente con el Supervisor, las actas de entrega parcial de obra, de entrega final de obra y el acta de liquidación.
 47. Invertir el anticipo de acuerdo al programa de inversión del anticipo.
 48. Verificar junto con el Supervisor, el flujo de inversión del anticipo y el programa de flujo de fondos del Contrato, lo cual deberá constar en acta.
 49. Consignar los rendimientos o excedentes del anticipo en la cuenta que le indique el Municipio, acompañada de la certificación de la sociedad fiduciaria.
 50. Las demás inherentes requeridas para el cumplimiento del objeto contractual.

a. Ítems de pago:

ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
	GENERAL	PARTICULAR					
1	X	ESP. MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL 2024	Suministro y aplicación de pintura acrílica imprimante color negro para marcas viales (cebras, flechas pictogramas...), 50% sólidos por volumen	M2	3.379	\$ 33.939,00	\$ 114.679.881,00
2	X	ESP. MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL 2024	Suministro y aplicación de pintura imprimante acrílica color negro ancho de la línea de 15 cm, espesor seco de 8 mils, 50% de sólidos por volumen	ML	50.000	\$ 2.493,00	\$ 124.650.000,00
3		ESP. 700,1 INVIAS	Suministro y aplicación de pintura acrílica base solvente color Amarillo y Blanco ancho de la línea de 12 cm, espesor seco de 12 mils, 50% de sólidos por volumen, con microesfera	ML	50.000	\$ 3.611,00	\$ 180.550.000,00
4	X	ESP. 700,3 INVIAS	Suministro y aplicación de pintura Acrílica Base Solvente espesor seco Mínima de 12 mils, con microesfera.	M2	2.930	\$ 48.113,00	\$ 140.971.090,00
5	X	ESP.710.1.1 INVIAS	Suministro, instalación y georreferenciación de señales verticales SP, SR y SI de 75*75 Cm en material reflectivo grado XI o superior, lámina galvanizada calibre 16 y poste en Tubo de acero Galvanizado redondo de 2" calibre 3mm cumpliendo con el manual de señalización vial de MINTRANSPORTE 2024	UND	53	\$ 611.320,00	\$ 32.399.960,00
6		ESP.710.1.1 INVIAS	Suministro, instalación y georreferenciación de señales verticales Duplex SP, SR y SI de 75*75 Cm en material reflectivo grado XI o superior, lámina galvanizada calibre 16 y poste en Tubo de acero Galvanizado redondo de 2" calibre 3mm cumpliendo con el manual de señalización vial de MINTRANSPORTE 2024	UND	70	\$ 934.941,00	\$ 65.445.870,00

OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION: "REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA"

Nombre de la Entidad Estatal: MUNICIPIO DE NEIVA

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	7 de 13
Versión No.	3		

7	X	ESP. MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL 2024	Construcción de bandas sonoras reductoras de velocidad de 30CM de ancho * 2,5 cm de altura, construida con gravilla de 1/2", pintura de larga duración blanca y resina epoxica	ML	970	\$ 229.685,00	\$ 222.794.450,00
8	X	ESP. MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL 2024	Suministro y aplicación de pintura Acrílica Base Solvente pigmentada Multicolor espesor seco Mínima de 12 mils, con antideslizante	M2	2000	\$ 55.484,00	\$ 110.968.000,00
9	X	ESP. MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL 2024	Suministro e Instalación de Hito vial flexible con tres cintas reflectivas. 80 cm Alto con 20 de base. Incluye kit de anclaje (Tornillo tirafondo de 3/8x4 1/2 y/o chazo de 1/2x4 con arandela de 3/8)	UND	900	\$ 61.663,00	\$ 55.496.700,00
10	X	ESP. MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL 2024	Suministro e instalación de Tachones con reflectivo de dimensiones 40cm 15cm*8cm pernados	UND	400	\$ 53.745,00	\$ 21.498.000,00
11	X	ESP. MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL 2024	DESISTALACION Y Retiro de Tachones e Hitos con su respectivo anclaje	UND	600	\$ 8.799,00	\$ 5.279.400,00
SUBTOTAL							\$ 1.074.733.351,00
SUBTOTAL OBRAS (AIU Incluido)							\$ 1.074.733.351,00
ADMINISTRACION						A	15%
IMPREVISTOS						I	5%
UTILIDAD						U	5%
VALOR TOTAL							\$ 1.074.733.351,00

4. PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El plazo previsto para la ejecución de las actividades que se deriven del presente Proceso es el establecido en la sección 1.1. del Pliego de Condiciones, el cual se contará en la forma prevista en el Anexo 5 – Minuta del Contrato, es decir, TRES (03) MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO, EN TODO CASO SIN SUPERAR EL 31 DE DICIEMBRE DE 2026

5. FORMA DE PAGO

La entidad efectuará al Contratista pagos parciales en pesos colombianos, de acuerdo con los precios unitarios pactados y las cantidades de obra realmente ejecutadas, revisadas, aceptadas y recibidas a satisfacción por la supervisión, las cuales además deben ser verificables físicamente y deberán soportarse en Actas de Obra, de conformidad con los precios unitarios y el valor del AIU pactado.

Parágrafo 1. La entidad realizará al Contratista el último pago, cuyo valor no podrá ser inferior al cinco por ciento (5%) del valor total del contrato, el cual se hará a la terminación de los trabajos recibidos a entera satisfacción de la entidad.

Nota 2: Para los pagos, el Contratista deberá aportar un informe, aprobado por el Interventor, que contenga, según aplique, como mínimo:

1. Tabla de contenido;
2. Valor del contrato ejecutado y pendiente por ejecutar;
3. Porcentaje de ejecución física a la fecha;
4. Plazo del contrato y el faltante por ejecutar;
5. Adicionales en valor y plazo, si aplica;
6. Suspensiones del contrato realizadas mediante acta, si aplica;
7. Vigencia de las garantías del contrato de obra;
8. Constancia de encontrarse a paz y salvo con los pagos al Sistema de Seguridad Social, y parafiscales, si estuviera obligado a ello;
9. Cumplimiento de las obligaciones del Contrato, según aplique;
10. La descripción, cantidad y costos de los imprevistos que se causaron durante el periodo de la obra;
11. Equipo y personal utilizado durante el periodo de la obra;
12. Amortización del valor dado en calidad de anticipo, y el rendimiento financiero de ellos, en caso que se hayan causado;
13. El valor a pagar con el acta de liquidación del contrato de obra (informe final).

OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION: “REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA”

Nombre de la Entidad Estatal: **MUNICIPIO DE NEIVA**

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	8 de 13
Versión No.	3		

Nota 3: Para el pago final, el Contratista deberá presentar los siguientes documentos:

1. Presentar un informe final con el mismo contenido y alcance definido para los informes parciales, aprobado por el Interventor;
2. El Acta de recibo final suscrita por el Supervisor, el Contratista, y la Secretaría Movilidad o quien se delegue para el efecto;
3. El acta de liquidación suscrita por las partes y el Supervisor. En caso de liquidación unilateral, copia del acto administrativo con el cual se realizó, cuando se encuentre en firme;
4. Original de la bitácora de obra;
5. Los demás previstos en la Ley, en el contrato de obra, o que requiera el Supervisor.

Parágrafo 4. La Entidad no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al Contratista cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente Contrato.

Parágrafo 5. La Entidad hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia.

Parágrafo 6: El Contratista deberá acreditar para cada pago derivado del contrato, que se encuentran al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios del Sena, ICBF y Cajas de Compensación Familiar, cuando corresponda.

Parágrafo 7: El cumplimiento de cualquiera de las obligaciones contractuales no estará supeditado en ningún caso al giro de los recursos por parte del MUNICIPIO DE NEIVA, el cual entenderá haber adjudicado el contrato a un proponente que haya acreditado tener la capacidad económica, financiera y técnica necesaria para ejecutarlo cumplidamente.

Parágrafo 8: EL CONTRATISTA deberá informar al MUNICIPIO la cuenta bancaria (corriente o de ahorros), abierta a su nombre, en la cual le serán consignados o transferidos electrónicamente, los pagos que por este concepto le efectúe EL MUNICIPIO.

Parágrafo 9: Los pagos del contrato se encuentran sujetos a la disponibilidad del programa anual mensualizado de caja (PAC) del Municipio

Parágrafo 10: Para efectuar el pago de las facturas, el contratista debe tener en cuenta si está obligado a presentar factura electrónica, tal y como lo establece la Resolución No 00042 de 2020 expedida por la DIAN y dar cumplimiento.

Parágrafo 11: Así, la facturación sea electrónica o no el contratista, debe comprometerse a adjuntar la documentación del cobro de la obligación dineraria (Factura / Informe de Gestión / Acta de satisfacción / Pago de seguridad social), en la plataforma del SECOP II, en caso de no ser adicionada, la entidad no responderá por las posibles demoras en el trámite.

6. CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

Se deberán aplicar las normas técnicas y las disposiciones legales que rigen en la materia; entre ellas las contenidas en el manual de señalización vial vigente (Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en las calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia) Expedido por el ministerio de Transporte mediante Resolución 20243040045005 del 2024.

También las especificaciones Generales de construcción de carreteras 2022, mediante la resolución 1524 del 06 de mayo del 2022, específicamente capítulo 7 señalización y seguridad, que incluye línea de demarcación y marcas viales artículo 700, señales verticales de tránsito en su artículo 710 y demás que aplican a este proyecto, adicional a las anteriores también se incluyen la NTC 1360 Pinturas para demarcación de pavimentos y NTC 4744 Diseño y Aplicación de Materiales para la Demarcación de Pavimentos - NTC 6107-5 Señalización vertical de calles y carreteras. Dispositivos portátiles y fijos deformables para señalización vial.

Por consiguiente, con la aplicación de las normas vigentes, la función de la señalización vial tanto vertical como horizontal es reglamentar y regular el comportamiento de los usuarios de las vías mediante la señalización vertical y horizontal, advirtiéndole la presencia de elementos o condiciones especiales de la vía, informando acerca de las rutas, direcciones, destino y sitios de interés, así como previniendo riesgos con el propósito de asegurar la integridad de los usuarios motorizados o peatones, mejoramiento de la movilidad y disminución de accidentes de tránsito.

Las señales de tránsito o tráfico son imágenes puestas en carteles en la vía pública, cuyos símbolos tienen un significado especial. Los señalamientos viales no sólo sirven para evitar accidentes de tránsito, sino también para que el tráfico no se vuelva un caos.

En la ciudad de Neiva existen aproximadamente 2700 señales de tránsito instaladas. Sin embargo, el crecimiento de la ciudad, la construcción y pavimentación de nuevas vías, la construcción de nuevas urbanizaciones y centros comerciales en toda la zona

OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION: “REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA”

Nombre de la Entidad Estatal: **MUNICIPIO DE NEIVA**

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	9 de 13
Versión No.	3		

urbana, han afectado directamente las condiciones de movilidad generando en algunos puntos congestión vehicular y consecuentemente se han incrementado los índices de accidentalidad y de morbilidad y mortalidad por la ocurrencia de accidentes de tránsito.

En consecuencia de lo anterior, y teniendo en cuenta el continuo crecimiento del volumen de vehículos que circulan por las vías de la ciudad de Neiva, sumados al acelerado cambio en los métodos de vida de los habitantes, crean situaciones conflictivas en determinados tramos de las calles de la ciudad, en las cuales es preciso prevenir, reglamentar e informar a los usuarios, por intermedio la señalización tanto horizontal como vertical sobre la forma correcta de circular con el fin de aumentar la eficiencia en las vías y proporcionar una circulación ágil y segura.

La Secretaría de Movilidad del Municipio de Neiva, pretende fortalecer el sistema de movilidad, mejorando las condiciones de accesibilidad de la población, mediante el ordenamiento del tránsito de las personas, animales y vehículos por las vías públicas y privadas abiertas al público, empleando diferentes mecanismos para prevenir, reglamentar e informar a los usuarios de las vías sobre la forma correcta de circular, que asegure a todos los usuarios un desplazamiento seguro y confiable

De igual manera, es necesario realizar señalización vertical en la ciudad de Neiva, la cual se compone de diferentes elementos, como son la superficie de fijación, los símbolos o leyendas y los dispositivos específicos de sustentación. La superficie de fijación de una señal vertical puede ser una placa, ya sea triangular, circular, rectangular u octogonal, una flecha o un cartel. Por su parte, los dispositivos específicos de sustentación son los postes, las banderolas, los pórticos y otros, como obras de paso y muros. Según el Manual de Señalización del 2024, de acuerdo a la función que desempeñan, las señales verticales se clasifican en señales REGLAMENTARIAS, PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y TRANSITORIAS.

Por esta razón, es de vital importancia para esta dependencia suscribir un contrato de obra para realizar el suministro, aplicación, instalación y/o construcción de señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad, con el propósito de informar a los usuarios de las vías de Neiva sobre el tránsito y la movilidad de tal manera que dichas señales de tránsito sean la representación de cada una de las normas de tránsito que se tienen en cuenta al momento de que cualquier persona se movilice dentro de esta ciudad, y de esta manera evitar estos accidentes de tránsito por la falta o deterioro de ellas, brindando con esto la seguridad requerida a cada uno de los usuarios de la vías para que puedan transitar con comodidad y seguridad.

6.1. Señalización Horizontal

De acuerdo al manual de señalización vial vigente, emitido por el ministerio de transporte, la señalización horizontal corresponde a la aplicación de marcas viales conformadas por líneas, flechas símbolos y letras que se adhieren sobre pavimento, bordillos o sardineles y estructuras de las vías de circulación o adyacentes a ellas, así como a los dispositivos que se colocan sobre la capa de rodadura, con el fin de regular, canalizar el tránsito o indicar la presencia de obstáculos.

Estas se conocen como demarcaciones, dado que se ubican en la calzada, las demarcaciones presentan la ventaja de transmitir su mensaje al conductor sin que este distraiga su atención del carril en que circula.

La demarcación no es en general, un producto prefabricado, si no que se construye in situ, por lo que una adecuada elección de los materiales y el buen uso que se haga de ellos durante la ejecución de las obras son de vital importancia en el resultado final.

6.1.2 Materiales para la señalización horizontal:

En el desarrollo del proyecto se emplearán materiales que cumplan con las características expuestas en las normas NTC 1360, NTC 4744 Y NTC 5867

La pintura imprimante será de color negro, acrílica, espesor seco de 9 mils y 50% de sólidos por volumen.

La pintura a instalar en color amarillo o blanco, debe pintura acrílica base solvente color Amarillo y Blanco espesor seco de 12 mils, 50% de sólidos por volumen con microesfera, según norma NTC 4744 y el manual de señalización vial.

Todo el procedimiento de demarcación se realizará de acuerdo con las instrucciones y recomendaciones del fabricante, especialmente en cuanto a la preparación de superficies, condiciones atmosféricas anteriores, durante y posteriores a la aplicación, presiones de aplicación, espesores y caudales, con el fin de que no se afecte la durabilidad (vida útil) de la demarcación.

La preparación de las superficies debe hacerse de forma rigurosa antes de la aplicación de las pinturas, para dejarla completamente limpia, seca, libre de partículas sueltas, grasa y otros contaminantes, que impidan la correcta adherencia de la pintura al pavimento utilizando cualquiera de los métodos prácticos para lograr una buena limpieza.

6.2 Señalización Vertical

OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION: “REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA”

Nombre de la Entidad Estatal: **MUNICIPIO DE NEIVA**

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	10 de 13
Versión No.	3		

las características y diseño de la señalización vertical deben cumplir los requerimientos del manual de señalización vial, dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en las calles, correteras y ciclo rutas de Colombia, capítulo 2 del manual de señalización, cumpliendo con lo especificado para el sistema de soporte, material para los tableros de acuerdo con el tipo de lámina aprobada.

De acuerdo al Manual de señalización vial, emitido por el ministerio de transporte mediante resolución 20243040045005 de 2024, es función de los dispositivos para la regulación del tránsito indicar a los usuarios las precauciones que se debe tener en cuenta, las limitaciones que gobiernan el tramo de circulación y las informaciones estrictamente necesarias, dadas las condiciones específicas de la vía.

Para garantizar la visibilidad de las señales verticales y lograr la misma forma y color tanto en el día como en la noche, los dispositivos de regulación del tránsito deben ser elaborados con materiales reflectivos.

Las señales verticales son placas fijadas en postes o estructuras instaladas sobre la vía o adyacentes a ella, que, mediante símbolos o leyendas determinadas por el manual de señalización vial, cumplen la función de prevenir, informar o prohibir a los usuarios de las vías.

De acuerdo con la función, las señales verticales se clasifican en:

- Señales preventivas.
- Señales reglamentarias
- Señales informativas
- Señales temporales.

6.2.1 Materiales

Los materiales empleados en la fabricación de las señales verticales deben ajustarse a los exigidos en el análisis de precios unitarios. Estos a la vez son concordantes con las especificaciones del Manual de Señalización vial del año 2015 expedido por el Ministerio de Transporte.

- **POSTE O PEDESTAL**
El poste de soporte o pedestal de las señales verticales será fabricado en ángulo de 2" x 2 1/4 " , con pintura electrostática.
- **TABLERO**
El tablero se fabricara con lamina de acero galvanizado calibre 16, con aplicación de pintura electrostática, los mensajes de las señales deberá ser elaborados sobre láminas de papel retrorreflectivo autoadhesivo que cumpla con los requisitos fijados en la norma técnica NTC 4739 " Lamina retrorreflectivas para el control del tránsito" los símbolos o leyendas serán de acuerdo a la establecido en la resolución 20243040045005 de 2024 y se dispondrán sobre papel reflectivo en formato screen o impresión digital.
- El concreto para la base debe ser de 14 MPA

6.3 Construcción de bandas sonoras reductoras de velocidad.

Son dispositivos fabricados con aglomerados, gravilla de 1/2" distribuidos uniformemente en la calzada, adheridas a la superficie del pavimento mediante pegante epóxido y/o embebidas sobre pintura.

6.3.1 MATERIALES.

- Gravilla de 1/2"
- Pintura acrílica base solvente
- Pegante Epóxico.

Documentos que entregará la Entidad para la ejecución del contrato

El Municipio de Neiva entregara al contratista el tipo de señal a instalar y su lugar de ubicación de acuerdo a las cantidades establecidas.

El contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que la entidad entregue para la ejecución de las obras objeto de este contrato. En consecuencia, finalizado el plazo previsto por la entidad para la revisión de estudios y diseños cuando aplique, si el contratista no se pronuncia en sentido contrario, se entiende que ha aceptado los estudios y diseños presentados por la entidad y asume toda la responsabilidad de los resultados para la

OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION: "REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA"

Nombre de la Entidad Estatal: **MUNICIPIO DE NEIVA**

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	11 de 13
Versión No.	3		

implementación de los mismos y la ejecución de la obra contratada, con la debida calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras.

Cualquier modificación y/o adaptación y/o complementación que el contratista pretenda efectuar a los estudios y diseños deberán ser tramitadas por el contratista para su aprobación por la Interventoría, sin que ello se constituya en causa de demora en la ejecución del proyecto.

7. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL:

Para efectos del análisis de la información del personal, se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:

- Las hojas de vida y soportes del personal vinculado al proyecto serán verificadas una vez se adjudique el contrato y no podrán ser pedidas durante la selección del contratista para efectos de otorgar puntaje o como criterio habilitante.
- Si el contratista ofrece dos (2) o más profesionales para realizar actividades de un mismo cargo, cada uno de ellos deberá cumplir los requisitos exigidos en los pliegos de condiciones para el respectivo cargo. Un mismo profesional no puede ser ofrecido para dos o más cargos diferentes.
- El contratista debe informar la fecha a partir de la cual los profesionales ofrecidos ejercen legalmente la profesión.
- Las certificaciones de experiencia de los profesionales deben ser expedidas por la persona natural o jurídica con quien se haya establecido la relación laboral o de prestación de servicios.
- El contratista es responsable de verificar que los profesionales propuestos tienen la disponibilidad real para la cual se vinculan al proyecto. De comprobarse dedicación inferior a la aprobada se aplicarán las sanciones a que haya lugar.
- En la determinación de la experiencia de los profesionales se aplicará la equivalencia, así:

Postgrado con título	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica
Especialización	Veinticuatro (24) meses	Doce (12) meses
Maestría	Treinta y seis (36) meses	Dieciocho (18) meses
Doctorado	Cuarenta y ocho (48) meses	Veinticuatro (24) meses

Las equivalencias se pueden aplicar en los siguientes eventos:

- Título de posgrado en las diferentes modalidades por experiencia general y viceversa.
- Título de posgrado en las diferentes modalidades por experiencia específica y viceversa.
- No se puede aplicar equivalencia de experiencia general por experiencia específica o viceversa.

El personal relacionado debe estar contratado o contemplado dentro de la planta de personal del contratista y su costo debe incluirse dentro de los gastos de administración general del contrato.

El personal requerido es el siguiente:

- Un (1) Ingeniero Civil, o Vías y Transporte
- Un (1) Ingeniero Civil, Industrial o Vías y Transporte
- Un (1) Tecnólogo en construcción.

a. Requisitos del personal

Todos los profesionales exigidos, deben cumplir y acreditar, como mínimo, los siguientes requisitos de formación y experiencia:

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica	Formación académica
DIRECTOR DE OBRA	Mínimo con una experiencia general de siete (07) años contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional	Tres (03) años como Director de obra en Contratos de Señalización Vertical y/o Horizontal	Poseer Matrícula Profesional de Ingeniero Civil, o Vías y Transporte con Maestría en Gerencia de Proyectos
RESIDENTE DE OBRA	Mínimo con una experiencia general de Cinco (05) años contados a partir de la expedición de la tarjeta profesional	Tres (03) años Como Residente de obra en Contratos de Señalización Vertical y/o Horizontal	Poseer Matrícula Profesional De Ingeniero Civil, Industrial o Vías y Transporte con especialización en Vías y Transporte y/o Tránsito y Transporte y/o Geotecnia Vial y Pavimentos o Tránsito Diseño y Seguridad Vial

OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION: "REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA"

Nombre de la Entidad Estatal: **MUNICIPIO DE NEIVA**

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	12 de 13
Versión No.	3		

Profesional Ofrecido para el Cargo	Requisitos de Experiencia General	Requisitos de Experiencia Específica	Formación académica
AUXILIAR DE INGENIERIA	Mínimo Cuatro (04) años de experiencia General a partir de la obtención del título.	Mínimo de un (01) año de experiencia como Auxiliar de Ingeniería en Proyectos de señalización.	Tecnólogo en construcción.

b. Maquinaria mínima del proyecto

El equipo mínimo requerido es el siguiente:

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO
Una Maquina trazadora Manual (tipo Line Lazer airlees) de mínimo 3300 PSI de presión, con caudal mínimo 5 L/min con motor mínimo 160 C.C. Cuyas características cumplan con lo especificado en la NTC 4744 4744 (Diseño y Aplicación de Materiales para la Demarcación de Pavimentos)
Una maquina delineadora autopropulsada de mínimo 4000 psi, montada en Vehículo de Carga con Capacidad Mínima de 1.5 Toneladas Cilindraje mayor a 2.600 C.C modelo 2008 en adelante. cuyas características mínimas cumplan con lo especificado para ellas en los numerales 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 y 2.12 de la NTC 4744 (Diseño y Aplicación de Materiales para la Demarcación de Pavimentos)
Reflectómetro Horizontal, Calibrado, Geometría de 15 metros o 30 metros Acción de lectura mediante disparo de pulsador. Visualización: LCD de 16 X 2 Caracteres. • Comunicaciones: Interface RS 232, USB. Reflectómetro Vertical Calibrado

La maquinaria mínima requerida será verificada una vez se adjudique el contrato y no podrá ser pedida durante la selección del contratista para efectos de otorgar puntaje o como criterio habilitante

8. POSIBLES FUENTES DE MATERIALES PARA EL PROYECTO:

NO APLICA

9. OBRAS PROVISIONALES:

NO APLICA

10. SEÑALIZACIÓN

De ser necesario, son de cargo del proponente favorecido todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra y las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad y de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

Sin perjuicio de lo anterior, la entidad debe definir puntualmente cuáles son los costos directos e indirectos incluidos dentro del presupuesto oficial dependiendo del proyecto a ejecutar.

11. PERMISOS, LICENCIAS Y AUTORIZACIONES

NO SE REQUIEREN PERMISOS Y LICENCIAS

12. NOTAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS PARA EL PROYECTO:

Se deberán aplicar las normas técnicas y las disposiciones legales que rigen en la materia; entre ellas las contenidas en el manual de señalización vial vigente (Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en las calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia) Expedido por el ministerio de Transporte mediante Resolución 20243040045005 del 2024..

También las especificaciones Generales de construcción de carreteras 2022, mediante la resolución 1524 del 06 de mayo del 2022, específicamente capítulo 7 señalización y seguridad, que incluye línea de demarcación y marcas viales artículo 700, señales

OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION: “REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA”

Nombre de la Entidad Estatal: **MUNICIPIO DE NEIVA**

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---

ANEXO I – ANEXO TÉCNICO			
SELECCIÓN ABREVIADA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)			
Código	CCE-EICP-IDI-06	Página	13 de 13
Versión No.	3		

verticales de tránsito en su artículo 710 y demás que aplican a este proyecto, adicional a las anteriores también se incluyen la NTC 1360 Pinturas para demarcación de pavimentos y NTC 4744| Diseño y Aplicación de Materiales para la Demarcación de Pavimentos - NTC 6107-5 Señalización vertical de calles y carreteras. Dispositivos portátiles y fijos deformables para señalización vial.

13. DOCUMENTOS TÉCNICOS ADICIONALES

NO SE REQUIEREN DOCUMENTOS ADICIONALES

En constancia, se firma en Neiva en agosto de 2026.



WILSON TRUJILLO MEDINA
Jefe de Unidad de Seguridad Vial
Secretaría de Movilidad

OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACION: “REALIZACIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL MEDIANTE LA APLICACIÓN, INSTALACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE NEIVA”

Nombre de la Entidad Estatal: **MUNICIPIO DE NEIVA**

Código	CCE-EICP-IDI-06	Versión	3
--------	-----------------	---------	---